

# boerenrock

## 2024 reglement Gazonmaaiers



**Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.**

- De minimum leeftijd voor deelname in de specialklasse en superklasse is gesteld op 16
- OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN MILIEUKLEED VERPLICHT.
- Brandstoffen uit de zon in een lekbak bewaren.
- Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.

### **Voor alle deelnemers is de volgende uitrusting verplicht:**

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik met E-keurmerk.
- Oogbedekking dmv een stofbril of vizier.
- Handschoenen
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen
- overall waarbij de armen en benen bedekt te worden. (De voorkeur gaat uit naar een brandvertragende overall met minimaal een EN531 /533 keurmerk)
- tevens adviseren wij u een body en nekprotector te gebruiken.

Voor onderstaand reglement geldt het volgende: in alle gevallen waarin het wedstrijdreglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, zonder mogelijkheid tot discussie. Wordt het reglement niet in acht genomen dan volgt onherroepelijk diskwalificatie.

Het betreden van het terrein en het deelnemen aan een van de onderdelen van de zitmaaierrace is volledig op eigen risico. De organisatie van de zitmaaierrace neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich: voor persoonlijke schade, materiële schade, vermogensschade of schade van welke vorm dan ook.

### **DEFINITIE ZITMAAIERRACE.**

Onder een zitmaaierrace wordt een snelheidsrace verstaan. Deze worden gehouden op een permanent of een daarvoor tijdelijk afgezette baan. Hieronder wordt verstaan dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met bij voorkeur (als basisondergrond) gras.

In het geval van het Boerenrockfestival betreffen dit demo's zonder wedstrijdverband.

### **Voertuigeisen:**

#### **SPECIALKLASSE**

Onder specialklasse wordt verstaan zitmaaiers die voorzien zijn van een eigenbouw chassis. De machine moet voorzien zijn van een rolbeugel en minimaal vier-punts gordel. Zitmaaiers met vering zijn niet toegestaan. (behalve een geveerde stoel).

1. De maximale lengte is 2 meter (voorkant machine tot achterkant machine) en de maximale breedte bedraagt 1,20 meter.
2. Het is verplicht om de zitmaaiër te voorzien van een degelijke rolbeugel en een gordel (minimaal vier-punts) is tevens verplicht. De rolbeugel moet van stevige buizen worden gemaakt. Onder stevig wordt verstaan dat de buizen hun vorm behouden bij een eventuele crash. De beugel moet zo veel mogelijk uit één stuk worden gemaakt en voldoende hoogte en breedte hebben. Wanneer de rijder op de machine zit en er een denkbeeldige lijn getrokken wordt, van voorkant motorkap tot rolbeugel, moet de rijder met zijn helm op ruim onder deze lijn zitten. Let op bij teams met meerdere rijders, moet de beugel voor alle rijders voldoen. Er moet voldoende stevigheid onder de motorkap zijn zodat deze niet te ver indeukt bij een koprof.

3. Men moet er voor zorgen dat het lichaam bij een evt. kanteling/koprol binnen de machine blijft. (met behulp van bijv. bandjes bij de onderbenen) Deze bandjes of aantoonbaar gelijkwaardige oplossing zijn verplicht. Aan de zijkant van de treeplaten wordt een inrijbeveiliging aanbevolen tot ten minste een hoogte van 25cm vanaf de grond gemeten. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.
4. Vering en 4-wiel aandrijving op de machine is niet toegestaan, m.u.v. de stoel, deze mag wel geveerd zijn. Wanneer stoelvering is gemonteerd is het verplicht deze te beveiligen, met een kabel of ketting. Zodat de stoel niet voorover kan klappen wanneer de veer / schokdemper breekt. Ook is het verplicht een beveiliging (kap) te maken over het tandwiel / remschijf, zodat de stoel niet op het tandwiel / remschijf of as kan komen wanneer de veer / schokdemper breekt.
5. De achteras dient uit 1 stuk te zijn gemaakt (een starre as).
6. De brandstofmotor mag aangepast worden, in die zin dat de originele motor mag worden opgevoerd, als wel dat een ander motorblok op een veilige manier is geplaatst, dit met een maximum cilinderinhoud van 600cc zonder brandstofinjectie. Wanneer er een motorblok van een originele zitmaaier wordt toegepast is dit toegestaan, met een maximum van 750 cc met carburateur of injectie.
7. Een elektrische aandrijving is toegestaan tot een motorvermogen van 11kW. De verbinding tussen de accu en de elektromotor dient het vermogen aan te kunnen. De verbinding tussen de accu en de motor moet te allen tijde te verbreken zijn aan de kant van de accu. De accu moet degelijk gemonteerd zijn en beschermd zijn tegen aanrijden. De accu moet in noodgevallen snel te verwijderen zijn.
8. Het startnummer dient een faan van minimaal 15 x 15 cm met witte ondergrond en zwarte cijfers te zijn, bevestigd midden boven, achter aan de rol beugel of kooi. Het startnummer moet tevens zichtbaar zijn vanaf de voorzijde middels bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden.
9. De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen, zich zoveel mogelijk in originele staat te bevinden, het maimes moet worden verwijderd.
10. De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen!, de remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn.
11. Het wordt geadviseerd om de machine te voorzien van voor- en achterbumper, bij voorkeur een ronde buis op max. 30cm hoogte.
12. Het wordt geadviseerd om handbescherming te monteren, doormiddel van beugels of kappen.
13. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht(veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). En moet degelijk en goedwerkend zijn. De evt. elektrische brandstofpomp dient ook door deze voorziening te worden uitgeschakeld.

## **superklasse**

14. Onder **superklasse** wordt verstaan zitmaaier die voorzien zijn van een aangepast chassis en wielophanging, zonder beugel/rol kooi. De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen eruit te zien als een zitmaaier. Alleen de stoel mag geveerd worden. De motor moet zich voor de bestuurder bevinden. (mits de motor zich bij het aangeboden type ook voor de bestuurder bevindt)
15. De maximale lengte is 2 meter, de maximale breedte bedraagt 1.05meter, en de afstand hart achteras tot hart vooras mag niet langer zijn dan 1.31 meter.
16. De machine moet een originele zitmaaier zijn met zitmaaierwielen, en gazonbanden. De motor en aandrijving mogen wel worden aangepast om zo de topsnelheid te verhogen.
17. De machines moeten altijd voorzien zijn van goed werkende remmen, minstens op beide achterwielen. De remmen moeten worden aangepast ( advies: een schijfrem van een auto of motor).
18. De aangedreven banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel. De voor banden hebben bij voorkeur gazonprofiel, lijn banden mogen wel mits dit geen snij bandjes zijn dus meer dan 3 lijnen. De achter banden dienen een maximale hoogte te hebben van 50 cm, en voor 40 cm. Bij twijfel van bandenmaat of profiel dan wordt deze bepaald door de technische commissie. tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan. Dubbel lucht is niet toegestaan.
19. De stuurinrichting mag zijn aangepast, omdat deze zeer deugdelijk moet zijn. Ook de fusees mogen verzaard worden. De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn. Het is verplicht een rond stuur te hebben.
20. Accu`s moeten stevig worden vastgezet bij voorkeur droge gel accu.
21. Als de ontluchting van de brandstoftank d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden. Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting. Deze tank mag niet boven de uitlaat gebouwd zijn, en moet zich binnen het chassis bevinden, deze mag vanaf de buitenkant niet zichtbaar zijn.
22. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht(veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). En moet degelijk en goedwerkend zijn. De evt. elektrische brandstofpomp dient ook door deze voorziening te worden uitgeschakeld.
23. Er moet een degelijke, origineel lijkende, zitmaaierstoel op de juiste plaats bevestigd zijn. Zijdelingse steun is toegestaan, zolang de bestuurder er ten aller tijde uit kan komen. Bij een geveerde stoel moet er wel een aanslag gemonteerd zijn, zodat wanneer de veer knapt men niet op het tandwiel of remschijf of as komt).De minimale hoogte van onderkant stoel is 30 cm. De bestuurder mag zich niet aan de spatbordranden vasthouden. Een handvat op het spatbord is toegestaan, mits men met de hand of arm binnen de machine blijft.
24. Het wordt geadviseerd om de machine te voorzien van voor- en achterbumper, bij voorkeur een ronde buis op max. 30cm hoogte.
25. Het startnummer 15 x 15 cm witte achtergrond met zwarte cijfers moet zichtbaar zijn vanaf de voorzijde middels bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden, vanaf de zijkant op de motorkap.

26. Aan de zijkant van de treeplaten wordt een inrijbeveiliging aanbevolen tot ten minste een hoogte van 25cm vanaf de grond gemeten. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.

Betreffend Superklasse motorisch –

27. De brandstofmotor mag aangepast worden, in die zin dat de originele motor mag worden opgevoerd, als wel dat een ander motorblok op een veilige manier is geplaatst, dit met een maximum cilinderinhoud van 600cc zonder injectie. Wanneer er een motorblok van een originele zitmaaier wordt toegepast is dit toegestaan, met een maximum van 750 cc met carburateur of injectie. - Een elektrische aandrijving is toegestaan tot een motorvermogen van 11kW. De verbinding tussen de accu en de elektromotor dient het vermogen aan te kunnen. De verbinding tussen de accu en de motor moet te allen tijde te verbreken zijn aan de kant van de accu. De accu moet degelijk gemonteerd zijn en beschermd zijn tegen aanrijden. De accu moet in noodgevallen snel te verwijderen zijn.

Betreffend Superklasse overige:

28. De achteras dient star en degelijk te zijn. De wiellagering moet zijn verbeterd.

#### **Aandachtpunten:**

**Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen.** Let wel op dat onderstaande punten wel van toepassing zijn voor de klasse waar je aan deelneemt!

- **Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Ducktape.**
- **Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits .**
- **Minimaal een 4 punts gordel bevestigd op minimaal 4 afzonderlijke punten.**
- **Stevige stoel.**
- **Volledig afgelaste kooiconstructie.**
- **Afscherming van hete en draaiende delen.**
- **Afscherming van het brandstofsysteem.**
- **Sleepogen voor en achter.**
- **Geen scherp uitstekende delen.**
- **Afscherming van het voorraam en linker zijraam.**
- **Verwijderen van de airbags.**
- **Afkoppelen kachelradiateur.**
- **Startnummer.**

#### **Keuringstijden**

**Donderdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.**

**Vrijdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.**

**zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.**

**Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.**

# Keuringsformulier Boerenrock 2020



Startnummer: \_\_\_\_\_

Standaard controlepunten	NIJ	JA	NEE
Losse delen verwijderd.			
Alle lamp-units verwijderd.			
Buitenspiegel(s) verwijderd.			
Accu vast en polen afgeschermd.			
Reglementaire en werkende gordels.			
Deugdelijke rolkool.			
Afscherming hete delen en brandstofsysteem.			
Afkoppelen kachelradiator.			
Afsleep-ogen aanwezig.			
Airbag(s) gedemonteerd			
		JA	NEE
Voertuig goedgekeurd:			
Goedgekeurd na herkeuring			

*NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringsstijden raadpleeg het reglement.*

*Eigen verantwoordelijkheid, niet gekeurd is niet meedoen!*

Aanvullende punten:

---

---

---

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen. De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2024 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar [cross@boerenrockfestival.nl](mailto:cross@boerenrockfestival.nl). Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden. De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.