



**GAS OP DIE  
LOLLIE**

## 2024 reglement Autoblubbering

**HET IS VERBODEN BARBEQUES TE GEBRUIKEN, TERRASSEN OP TE RICHTEN, ALCOHOLISCHE DRANKEN TE SCHENKEN AAN DERDEN EN GELUIDSINSTALLATIES TE GEBRUIKEN OP HET RENNERS KWARTIER.**

**Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.**

- **Op het rennerskwartier is het gebruik van een milieukleed verplicht.**
- **Brandstoffen uit de zon en in een lekbak bewaren.**
- **Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.**
- **Losse (onder)delen dienen verwijderd te zijn.**

## Algemeen

- 1.1 Deelnemers mogen 1 helper meenemen in het rennerskwartier, herkenbaar aan het polsbandje.
- 1.2 Voertuigen kunnen uitsluitend aanrijden / gebracht worden op de wedstrijddag tussen 07.30 uur en 09.00 uur en mogen het terrein niet tijdens de wedstrijden verlaten. Voertuigen moeten voor 21.00 uur het terrein verlaten hebben.
- 1.3 Deelnemers dienen minimaal een uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de remmentest en de autokeuring, anders volgt diskwalificatie.
- 1.4 Deelnemen mag vanaf 17 jaar en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B.
  - a. Uitzondering: in de Instap Klasse is deelname mogelijk vanaf 16 jaar zonder in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B. Er zijn echter wel elke voorwaarden:
    - i. Deelnemers mogen de auto uitsluitend zelf besturen zodra de auto zich binnen de hekken van de wedstrijd baan bevindt. In de praktijk betekent dit dat een andere persoon met een geldig rijbewijs B de auto voor de deelnemer naar de ingang van de wedstrijd baan rijdt, waarna de deelnemer zelf achter het stuur mag stappen. Zodra deelnemer weer met de auto bij de uitgang van de wedstrijd baan staat, dient een andere persoon met een geldig rijbewijs B de auto voor de deelnemer naar de plek op het rennerskwartier te rijden.
    - ii. We vertrouwen erop dat een deelnemer zelf de juiste inschatting maakt of deze bekwaam genoeg is om deel te nemen aan de Autoblubbering. Mocht de organisatie hier anders over denken, zullen

- zij in gesprek gaan met de deelnemer en dient deelnemer zich te houden aan de gestelde eisen van de organisatie.
- iii. Indien deelnemer zich misdraagt, zich niet houdt aan de algemene (en evt. persoonsgebonden) regels of onveilige situaties veroorzaakt zal deelnemer per direct gediskwalificeerd worden indien de organisatie dit nodig acht.
- 1.5 Elke deelnemer dient in het bezit van een (dag)licentie te zijn. Indien een voertuig meerdere deelnemers kent, dienen dus alle deelnemers in het bezit te zijn van een (dag)licentie, echter hoeft er maar een keer het inschrijfgeld voor het voertuig voldaan te worden.
- 1.6 Deelnemers doen geheel voor eigen risico mee en kunnen nimmer de wedstrijdleiding aansprakelijk stellen voor eventuele schades en/of kosten. Schades van en aan eigendommen zijn altijd voor rekening en risico van de veroorzakers.
- 1.7 Deelnemers dienen zich te houden aan de instructies en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Weigering kan leiden tot diskwalificatie.
- 1.8 Het snel opvolgen van de aanwijzingen is verplicht. Het niet tijdig aan de start verschijnen, kan leiden tot diskwalificatie of het missen van een ronde. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Bij storing van het voertuig vlak voor de start dient u dit zo snel mogelijk te melden bij de jury zodat deze instructies kan geven over een eventuele latere start.
- 1.9 Voertuigen dienen aan de voorzijde een deugdelijk trek-oog of een sleeplint van ca. 5m te hebben. De organisatie staat niet garant voor schadevrij uitslepen wanneer dit niet goed elkaar is. Staalkabels zijn alleen toegestaan als korte verbinding tussen 2 trekpunten. Staalkabel als 'sleeplint' gebruik is niet toegestaan, i.v.m. veiligheid aanpikkers.
- 1.10 Voertuigen dienen een voorziening te hebben om eventuele lekkage van olie of koelvloeistof en brandstof op te vangen. In het rennerskwartier dient het voertuig op een PVC dekkleed te staan om het risico van milieuverontreiniging weg te nemen. Dit zal worden gecontroleerd. U dient dit kleed evenals andere afkomende onderdelen en afval na de wedstrijd zelf weer mee terug te nemen.
- 1.11 Voertuigen moeten in het rennerskwartier opgesteld staan en er mag aan gesleuteld worden.
- 1.12 Voertuigen dienen het kloppende startnummer duidelijk zichtbaar te hebben zodat het aan alle zijden (voor achter links en rechts) duidelijk te lezen is. U dient dit dus schoon te houden tijdens de wedstrijden (tussentijds schoonmaken!).
- 1.13 Reclame en/of andere uitingen aangebracht op het voertuig moeten naar het genoegen van de organisatie zijn, dus niet kwetsend of aanstootgevend. Bij ongenoegen van de wedstrijdleiding dienen deze op eerste verzoek verwijderd te worden op straffe van uitsluiting van deelname.
- 1.14 Partytenten e.d. dienen als overkapping van de auto. Deze mogen i.v.m. ruimtegebrek niet op een parkeerplaats in het rennerskwartier staan!
- 1.15 Waar dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding eventueel in overleg met de organisatie.

## **1 Veiligheid**

- 2.1 Deelnemers mogen voor en tijdens de wedstrijden geen alcoholhoudende dranken en/of drugs gebruiken en ook niet onder invloed van deze genoemde middelen deelnemen aan de wedstrijden. Wordt dit wel gezien dan wordt men onherroepelijk gediskwalificeerd. Bij twijfel wordt een blaastest geëist.
- 2.2 Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende valhelm en gordel te dragen.
- 2.3 Op het terrein zijn zowel brandblussers als ook E.H.B.O. aanwezig.
- 2.4 Er mag (op staffe van diskwalificatie) beslist niet met hoge snelheid gereden worden in het rennerskwartier.
- 2.5 Deelnemers dienen een nekkraag te dragen tijdens de race.
- 2.6 Elke auto zal voorafgaand aan de wedstrijd de remmentest moeten uitvoeren. De remmentest zal worden uitgevoerd d.m.v. aanrijden en tussen de pionnen stoppen. Bij het niet opvolgen van de remmentest of ondeugdelijk-werkende remmen zal diskwalificatie volgen.
- 2.7 Elke auto zal voorafgaand aan de wedstrijd gekeurd worden. Indien auto niet voldoet aan het gestelde in dit reglement, zal de keurmeester in overleg gaan met de deelnemer over de gevolgen hiervan.
- 2.8 Deelnemers dienen binnen de hekken van de wedstrijd baan lichaamsbedekkende kleding te dragen.

## **2 Voertuigen**

- 3.1 Voertuigen mogen nooit breder zijn dan 250cm inclusief de banden.
- 3.2 Alle voertuigen hebben minimaal 4 wielen en maximaal 2 assen.
- 3.3 Banden zijn maximaal 132cm hoog en maximaal 60cm breed.
- 3.4 IJzeren schoepen aan banden zijn niet toegestaan,
- 3.5 Dubbellucht banden en dubbele montering zijn niet toegestaan.
- 3.6 Voertuigen mogen nooit met meer dan 10 liter brandstof de baan op.
- 3.7 Radiateur en slangen moeten degelijk gemonteerd en afgeschermd zijn van de bestuurder voor het geval deze knappen of aan de kook raken.
- 3.8 De accu dient degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder.
- 3.9 Deugdelijke werkende remmen zijn verplicht
- 3.10 Het gebruik (op welke wijze van ook) van kettingen is niet toegestaan.
- 3.11 Motorfietsmotoren en elektromotoren zijn niet toegestaan.
- 3.12 De keurmeester bepaalt uiteindelijk in welke klasse een voertuig deelneemt.

### **Voorwaarden instap klasse:**

- 1 Fabrieksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 De motor/computer dient origineel te zijn.
- 3 Turbo's/compressor/NOS/snelle nokkassen/lachgas zijn niet toegestaan.
- 4 De spatborden aan de voorzijde en de bumpers mogen als enige carrosseriedelen verwijderd worden.
- 5 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.

- 6 De deuren moeten aanwezig zijn.
- 7 De ramen mogen ontbreken.
- 8 De achteras en achterwielophanging dient origineel te zijn inclusief originele hoogte (geen glij auto's).
- 9 2-wiel aandrijving is verplicht.
- 10 De kofferdeksel moet aanwezig zijn.
- 11 De koplampen moeten verwijderd worden
- 12 Bodemplaat niet toegestaan
- 13 Noppen-banden/trekker-banden zijn verplicht (er zijn geen andere type banden toegestaan).
- 14 **Voorwaarde deelname:**
  - Bij (meer dan) 3x 1<sup>e</sup> prijs in één jaar dient de auto verplicht over te stappen naar de standaard klasse.
- 15 **Veiligheid:**
  - Er dient een paal achter de stoel gelast te worden tussen het dak en de tunnel. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
    - De stalen paal dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
    - De paal dient door middel van een stalen (voet) plaat van minimaal 100 x 100 x 4 mm (LxBxD) op de tunnel te worden gelast.
    - De paal dient door middel van een stalen plaat van minimaal 200 x 200 x 4 mm(LxBxD) aan het dak bevestigd te worden. ○ De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
    - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.

**Voorwaarden standaard klasse:**

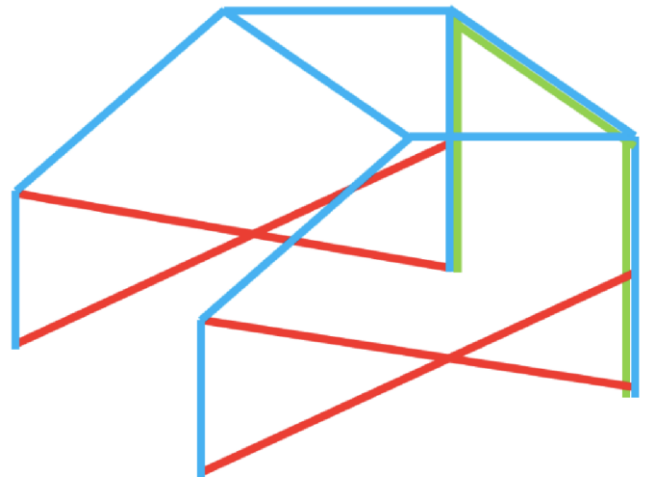
- 1 Fabriksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 Computer dient origineel en aanwezig te zijn, software mag wel aangepast worden.
- 3 Motor mag wel aangepast worden.
- 4 Turbo's/compressor/NOS/lachgas zijn niet toegestaan.
- 5 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
- 6 Bodem moet origineel zijn.
- 7 De achteras (achterwiel ophanging) dient origineel en verend te zijn.
- 8 2-wiel aandrijving is verplicht
- 9 De kofferdeksel mag ontbreken
- 10 De ramen mogen ontbreken
- 11 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 12 De koplampen moeten verwijderd worden.
- 13 Bodemplaatkeuze is vrij
- 14 Bandenkeuze vrij echter zijn paddle-banden niet toegestaan.

## 15 **Veiligheid:**

- Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
  - De beugel dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
  - De beugel dient aan beide onderzijden op de chassisbalken gelast te worden, minimaal 2x aan het dak bevestigd te worden en minimaal 1x per zijkant aan raam/deurstijl bevestigd te worden.
  - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
  - Een kruisverband in de beugel is niet verplicht, maar wordt wel geadviseerd.
  - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.
  - Een voorbeeld van de beugel is in de onderstaande afbeelding in het groen getekend.

### **Voorwaarden SUPER standaard klasse:**

- 1 Motor moet bij model/merk carrosserie horen.
- 2 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
- 3 Deuren mogen verwijderd worden.
- 4 Ramen mogen ontbreken.
- 5 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 6 De achteras (achterwiel ophanging) is vrij.
- 7 De kofferdeksel mag ontbreken.
- 8 Bodemplaatkeuzen is vrij.
- 9 De motor/computer mag worden aangepast.
- 10 Turbo/NOS/lachgas/compressor is toegestaan.
- 11 Maximaal 2 type drukvullingen toegestaan.
- 12 Bandenkeuze is vrij.
- 13 Veiligheid:
  - Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
    - De beugel moet aan beide zijdes van de A stijl naar de B stijl en aan bovenzijde bij de voorruit.
    - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
    - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.



- Een voorbeeld van de beugel is in bovenstaande afbeelding in het blauw getekend.

#### **Voorwaarden Special klasse:**

- 1 Chassiskeuze vrij.
- 2 Motorkeuze vrij, maar de motor moet een automotor zijn.
- 3 Bandenkeuze vrij.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een vier-puntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

#### **Voorwaarden 4x4 klasse:**

- 1 Meerwiel aangedreven is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij t/m 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.
- 9 **Voorwaarde deelname:**

- Minimaal aantal deelnemers is 3 rijders, anders dienen de deelnemers mee te rijden in de Grande 4x4 klasse.

#### **Voorwaarden Grand 4x4 klasse:**

- 1 Meerwiel aangedreven is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij met meer dan 6 cilinders. 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan muv demo's
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

### **3 Wedstrijd**

- 4.1 Een auto dient met het hart van de voorwielen op de startlijn te worden opgesteld.
- 4.2 Voertuigen die tijdens de wedstrijd vast komen te zitten, dienen door de bestuurder niet te worden verlaten (gordel en helm vast). Wanneer er hulp komt de aanwijzingen van de hulpverleners opvolgen. Bij levensbedreigende situaties geldt deze regel niet.
- 4.3 Wanneer een afstand is afgelegd dan geldt die afstand. Tevens is er dan geen mogelijkheid meer op een herkansing.

- 4.4 Wanneer een deelnemer over de wal rijdt worden de gereden meters buiten de baan in mindering genomen van de afgelegde afstand.
- 4.5 Wanneer een deelnemer buiten de bak komt is het niet toegestaan om achteruit de bak weer in te rijden om vervolgens de ronde te vervolgen.
- 4.6 De indeling van welke klasse wanneer rijdt tijdens een finale is naar inzicht van de organisatie zelf.
- 4.7 De volgorde tijdens finales wordt bepaald d.m.v. loting en deze volgorde wordt de gehele finale aangehouden, zodat iedere auto evenveel tijd heeft om af te koelen.
- 4.8 De finales worden als volgt gereden:

Instap- en standaard klasse:

- 1<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 50m
  - 2<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m
  - 3<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd
- Overige klassen:
- 1<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 20m
  - 2<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m
  - 3<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd

#### **Aandachtpunten:**

**Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen.** Let wel op dat onderstaande punten wel van toepassing zijn voor de klasse waar je aan deelneemt!

- **Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Ducktape.**
- **Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits .**
- **Minimaal een 4 punts gordel bevestigd op minimaal 4 afzonderlijke punten.**
- **Stevige stoel.**
- **Volledig afgelaste kooiconstructie.**
- **Afscherming van hete en draaiende delen.**
- **Afscherming van het brandstofsysteem.**
- **Sleepogen voor en achter.**
- **Geen scherp uitstekende delen.**
- **Afscherming van het voorraam en linker zijraam.**
- **Verwijderen van de airbags.**
- **Afkoppelen kachelradiateur.**
- **Startnummer.**

#### **Keuringstijden**

**Donderdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.**

**Vrijdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.**

**zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.**

**Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.**

# Keuringsformulier Boerenrock 2020



Startnummer: \_\_\_\_\_

| Standaard controlepunten                    | NVT | JA | NEE |
|---|-----|----|-----|
| Losse delen verwijderd.                     |     |    |     |
| Alle lamp-units verwijderd.                 |     |    |     |
| Buitenspiegel(s) verwijderd.                |     |    |     |
| Accu vast en polen afgeschermd.             |     |    |     |
| Reglementaire en werkende gordels.          |     |    |     |
| Deugdelijke rolkool.                        |     |    |     |
| Afscherming hete delen en brandstofsysteem. |     |    |     |
| Afkoppelen kachelradiator.                  |     |    |     |
| Afsleep-ogen aanwezig.                      |     |    |     |
| Airbag(s) gedemonteerd                      |     |    |     |
|   |     | JA | NEE |
| Voertuig goedgekeurd:                       |     |    |     |
| Goedgekeurd na herkeuring                   |     |    |     |

*NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringstijden raadpleeg het reglement.*

*Eigen verantwoordelijkheid, niet gekeurd is niet meedoen!*

Aanvullende punten:

---

---

---

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen. De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2024 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar [cross@boerenrockfestival.nl](mailto:cross@boerenrockfestival.nl). Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden. De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.