

boerenrock

2024 Baanreglement



**GAS OP DIE
LOLLIE**

Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.

- Raadpleeg het desbetreffende reglement of je de juiste leeftijd hebt en welk rijbewijs noodzakelijk is.
- OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN **MILIEUKLEED** VERPLICHT.
- **Brandstoffen uit de zon in een lekbak bewaren.**
- **Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.**

Het Boerenrockfestival is geen officiële crosswedstrijd maar hanteert wel regels waarin eisen aan voertuigen zijn vastgelegd.

Ook zijn er eisen m.b.t. veiligheid gesteld aan de crossbaan. Uitgangspunt is het KNAF reglement. Hieronder volgt een opsomming van deze veiligheidsregels met enkele uitzonderingen die van toepassing zijn op de boerenrockcross
Er is geen wedstrijdelement verbonden aan de cross races.

CIRCUIT/BAAN KNAF reglementen

1. Aan de zijden waar publiek staat moet de baan worden gemarkeerd door:
Een dubbel geploegde afscheiding van totaal 3m breed, bestaande uit 1 of 2 dammen.
2. De diepte van de dubbel geploegde geul moet minimaal tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen 1 of 2 dammen zullen zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zó dat de som van beide samen 80 cm is.
3. Een dam van 3 meter breed en 80 cm hoog of 2 dammen van 1,5 m breed en 80 cm hoog waarvan het hoogste punt minimaal 80 cm moet zijn vanaf baanniveau gemeten (ploegvoor is hier niet verplicht) en de schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het maaiveld.
4. Aan de zijden waar geen publiek staat en rondom het middenterrein moet de baan gemarkeerd worden door een dubbel geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed bestaande uit 1 dam. De diepte van de dubbel geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen één dam zal zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zodat de som van beide samen 80 cm is. De geul aan de zijde waar geen publiek staat mag dan vervallen.
5. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek moet op het rechte eind minimaal 13 meter en in de bochten minimaal 15 meter breed zijn, waarna een afscheiding (van liefst bouw- of dranghekken) moet worden geplaatst.
6. In de veiligheidsstrook mag geen afrastering/obstakel aanwezig zijn. Afhankelijk van de baan moeten extra maatregelen genomen worden zodat de deelnemende voertuigen niet bij het publiek kunnen komen. Indien er water langs de baan is dan moet er een hefvoertuig en een baanpost stand-by zijn.
7. De baanbreedte moet op het rechte eind minimaal 15 meter en in de bochten minimaal 20 meter zijn.
8. Voor de baancommissarissen moeten aarden verhogingen van minimaal 1 meter hoog zijn aangebracht met een vlakke bovenzijde van voldoende afmeting t.b.v. 1 of meerdere baancommissarissen. De verhogingen mogen vanaf de rijrichting niet schuin olopend zijn; minimaal 3 meter uit de bocht aanleggen.
9. De uitgangen van de baan moeten zo zijn aangelegd dat het niet mogelijk is om rechtdoor de baan te verlaten. De breedte van de baan, veiligheidsstrook en het middenterrein worden gemeten vanaf het diepste punt bij de dam aan de baanzijde.

Rijders Reglementen Crossbaan.

Art. 01 Betekenis vlaggen

Rood/wit/blauw vlag Startvlag (lampen rood/groen)

Geel of wit onbewogen Opgepast, baan gedeeltelijk versperd

Geel of wit bewogen Opgepast, baan praktisch verspert, inhalen streng verboden !

Rode vlag Onmiddellijk stoppen !

Zwarte vlag Diskwalificatie van de betreffende rijder voor de manche. De rijder dient de baan direct te verlaten !

Blauwe vlag U dient de binnenbaan vrij te maken om de auto die U wilt inhalen, vrije doorgang te verlenen. (En vooreenkel voor bangerstox toestaan om van rijrichting te veranderen. De 2 wedstrijdleiders geven dit signaal dvm de zwaaiende blauwe vlag)

Zwart/wit geblokte vlag einde wedstrijd / Demo

Art. 02 Startnummers

Het nummer boven op het dak moet een verticaal bord, afmeting 300 x 300 mm, en aan beide zijden duidelijk leesbaar zijn.

De nummers op de linker, rechterdeur hebben een afmeting van 500 x 250 mm.

Alle nummers moeten duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn.

De kleuren zijn volgens de lijst welke U toegezonden heeft gekregen.

Art. 03 Aanwijzingen

Aanwijzingen van bestuursleden en/ of officials dienen strikt te worden opgevolgd.

Art. 04 Alcohol

Het gebruik van alcoholhoudende dranken en of drogerende middelen voor of tijdens de demo c.q. wedstrijd is ten strengste verboden, dit geldt zowel voor rijder als helpers.

Art. 05 Helm

Tijdens de demo c.q. wedstrijd dient men een goedgekeurde helm te dragen, welke op juiste wijze is vastgemaakt. Nekbescherming (nekband) en handschoenen zijn verplicht.

Art. 06 Valse start

Een coureur die van start gaat voor het officiële startsein, zal eenmaal opnieuw mogen starten. Een herhaalde valse start resulteert in een diskwalificatie.

Art. 07 Helpen

Hulp van derden tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

Art. 08 Verschijnen aan de start

Het is de rijder verboden vanuit het rennerskwartier op het circuit te verschijnen, nadat het startsein is gegeven. Het te laat aan de start of keuring verschijnen, kan uitsluiting tot gevolg hebben.

- **Keuringstijden**
Donderdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.
Vrijdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.
zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.
- **Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.**

Art. 09 Verantwoording

Ieder coureur rijdt voor eigen verantwoording en kan bij schade aan de auto en lichamelijke letsel in welke vorm ook, de stichting, het bestuur, vrijwillige medewerkers en/ of collega coureurs niet aansprakelijk stellen.

Art. 10 Klassering (indien van toepassing)

Bij eindigen in een wedstrijd met een gelijk aantal punten is de klassering in de laatste manche beslissend.

Art. 11 Rennerskwartier.

In het rennerskwartier mag enkel stapvoets gereden worden van en naar de startplaats. Overig rijden is ten strengste verboden en kan tot diskwalificatie, onmiddellijke verwijdering en schorsing voor 3 jaar leiden.

Art. 12 Voorstelling ronde (indien van toepassing)

Op het aangegeven tijdstip moeten alle coureurs in hun wagen klaar staan om hun voorstellingsronde te rijden. Proefstarts zijn verboden en de snelheid dient stapvoets te zijn.

Art. 13 Wedstrijdregels

Moedwillig hinderen en/ of opzettelijk inrijden op een ander kan onmiddellijk diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit is van toepassing op de gehele wedstrijd.

Art. 14 Rijbewijs

Indien het in het reglement van de klasse is opgenomen dient de coureur in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B, met uitzondering van de brommerklasse, leutjescross, pubercross, Quads, grasmaaiers en motorcross.

Art. 15 Protesten

Protesten zijn niet mogelijk, de wedstrijdleiding beslist onherroepelijk.

Art. 16 Veiligheid

Een wedstrijd / demo mag tussentijds worden stilgelegd door de wedstrijdleiding, als dit de veiligheid te goede komt.

Art. 17 Spelregels

Nadere specifieke wedstrijdregels zullen eventueel afzonderlijk bekend gemaakt worden tijdens de rijderbriefing. Deze bespreking is stipt op het tijdstip zoals op het matrixbord staat vermeldt op het rennerskwartier bij de ingang van de baan. Het bijwonen hiervan is verplicht.

Art. 18 Deelneming

De wedstrijdleiding is ten alle tijde gerechtigd deelneming van wagens te weigeren, indien deze naar haar mening niet voldoen aan de nodige eisen van veiligheid, of dat deze niet in overeenstemming zijn met het reglement.

Art. 19 Verhinderings

Bij verhindering dient u onmiddellijk contact op te nemen met de cross-coördinator:

cross@boerenrockfestival.nl of je af te melden bij de toegang naar de voorstart.

Ook voor overige informatie kunt u via bovenstaande contact opnemen.

Betaalde inschrijfgelden worden niet terug betaald.

Art. 20 Uitvallen in een wedstrijd

Coureurs welke door pech of andere oorzaak uitvallen of stil vallen, dienen de wagen per omgaande te verlaten ! Sleutelen e.d. tijdens de wedstrijd is op de baan niet toegestaan.

Art. 21 Rijrichting

Het is ten strengste verboden in een andere dan voorgeschreven richting te rijden, dit leidt tot onmiddellijke diskwalificatie. Met uitzondering van de Bangerstox als deze het sein middels de blauwe vlag hebben gekregen.

Art. 22 Verdere bepalingen

Het voertuig moet voldoen aan het reglement waar deze voor is ingeschreven.

Art. 23 Reglement coureur

De coureur dient zijn reglement(en) te kennen

Art. 24 Veiligheid

Indien een wagen is voorzien van een waterkoeling, dient deze te worden afgeschermd. Verder moet de **motor volledig afgeschermd zijn van het bestuurderscompartiment**. Dit geldt ook voor wagens zonder waterkoeling.

Art. 25 Veiligheid en brandstofvoorziening

De originele benzinetank mag niet gebruikt worden tijdens de wedstrijd. Deze dient te worden vervangen door een klein deugdelijke tank met een inhoud van maximaal 15 liter. Deze moet geplaatst worden in de kofferbak c.q. cabine en goed worden vastgezet.

LPG en METHANOL zijn niet toegestaan. Tijdens de wedstrijd mag er alleen 'handels benzine' gebruikt worden.

Art. 26 Milieu

Een milieumat is verplicht tijdens het parkeren van het voertuig in het rennerskwartier. Afmeting 3 x 4 mtr. Het kleed moet waterdicht zijn en voorzien zijn van het wedstrijdnummer. Dit is tevens uw plek in het rennerskwartier. Het voertuig moet uitgerust zijn met een compleet/ normale uitlaat van maximaal 100 Db.

Art. 27 Nakomen reglement

Bij het niet nakomen van dit reglement, kan de jury c.q. wedstrijdleiding te allen tijde tot diskwalificatie over gaan. Iedere deelnemer dient de beschikking te hebben over een eigen voertuig.

Art. 28 Geschillen

In gevallen waarin verschillen van mening bestaan over de uitlegging van een artikel van dit reglement, als mede gevallen waarin het reglement niet in voorziet, beslist de jury c.q. wedstrijdleiding.

ART. 29 Vlaggen

Groene vlag = vooropstellingsvlag, je dient de aanwijzingen van de opsteller met groene vlag op te volgen.

Rood-wit-blauw = startvlag.

Zwart-wit geblokte vlag = Finish einde van de wedstrijd/demo na afvlaggen die je de baan direct te verlaten.

Gele vlag = stilstaand voertuig op de baan.

Gele vlag gezwaaid = baan versperd snelheid in acht nemen.

Rode vlag = baan is (nog) niet vrijgegeven door de baanofficials.

Rode vlag gezwaaid = onmiddellijk stoppen en de aanwijzingen van de baanofficials opvolgen.

Blauwe Vlag = verandering van de rijrichting toegestaan bij Bangerstox.

Zwarte vlag = Diskwalificatie voor de huidige manche, u dient de baan onmiddellijk te verlaten.

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen.

De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2024 reglement.

Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar

cross@boerenrockfestival.nl. Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden.

De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijk ten gevolge van nalatigheid en/of letsel.