

boerenrock



2024 reglement Leutjes, Brommers, Pubers, Motorcross, Wegracers en Quads.

**GAS OP DIE
LOLLIE**

Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.

OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN MILIEUKLEED VERPLICHT.

Leeftijden en vereisten.

- leutjes-cross vanaf 6 jaar tot en met 12 jaar.
(helm, stofbril, nekband, handschoenen en bodyprotector VERPLICHT.)
Zonder helm, stofbril, nekband, handschoenen en bodyprotector laten wij als organisatie uw „leutje,, niet starten, En dat mag u als ouder of begeleider gaan uitleggen aan het kind!
- Pubercross vanaf 10 tot en met 16 jaar.
(helm, stofbril, handschoenen en nek-bodyprotector VERPLICHT.)
- Brommer-cross vanaf 10 jaar.
(helm, stofbril, handschoenen VERPLICHT.)
- Motorcross vanaf 15 jaar.
(helm, stofbril, handschoenen en nek-bodyprotector VERPLICHT.)
- Quadcross vanaf 15 jaar.
(helm, stofbril, handschoenen en nek-bodyprotector VERPLICHT.)
- Wegracers vanaf 18 jaar met minimaal rijbewijs B.
(helm, handschoenen en nek-bodyprotector VERPLICHT.)

Voor de brommercross, quadcross en motorcross hoef je geen rijbewijs te hebben.

Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer (of in het geval van de leutjes de begeleider) zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.

Kledingseisen:

Voor **alle** deelnemers is de volgende uitrusting minimaal verplicht:

- Goedgekeurde helm met E keurmerk voor motorgebruik
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen.
- Stevige broek (crossbroek of leren broek).
- Oogbedekking doormiddel van vizier of stofbril.

Voertuigeisen Leutjes cross:

- **VERPLICHT 1 OUDER OF BEGELEIDER AANWEZIG BIJ DE VOORSTART.**

Helm, stofbril, nekband, handschoenen en bodyprotector VERPLICHT.

- **Zonder helm, stofbril, nekband, handschoenen en bodyprotector laten wij als organisatie uw „leutje,, niet starten, En dat mag u als ouder of begeleider gaan uitleggen aan het kind!**
- Enkel 2-wieler crossmotoren of quads toegestaan.
- Het voertuig moet in goede conditie zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemer zelf.
- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnorm , gemeten volgens de KNMV methode en waarden (dus een goedwerkende uitlaat).
- Crossmotoren mogen niet meer cilinderinhoud hebben dan 85cc 2-takt .
- Quads mogen geen grotere cilinderinhoud hebben dan 250cc voor 4-takt en 90cc voor 2-takt.
- Het balhoofdflager mag geen speling vertonen.
- Het voertuig dient te beschikken over twee deugdelijke remmen. (muv kleine Chinese quads)
- De spatborden en treeplanken zijn verplicht bij quads.
- Eventuele (plexi)glazen delen verwijderen en anders volledig afplakken met ducttape.
- Maximaal één persoon per voertuig.
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes!) . **De startnummers dienen voor de keuring al te zijn aangebracht.**
- **Scherpe of uitstekende delen zijn niet toegestaan.**

Voertuigeisen Brommer klasse:

- Het balhoofdflager mag geen speling vertonen.
- **De brandstof tank van scooters dient te worden afgeschermd als de originele kappen zijn verwijderd.**
- Het voertuig moet in goede conditie zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemer zelf.
- Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde „kettingkast,,
- Je voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnorm , gemeten volgens de KNMV methode en waarden (dus een goedwerkende uitlaat).
- Cilinderinhoud maximaal 70cc.
- Crossmotoren en zogenaamde "Pitbikes" zijn niet toegestaan in de Bromfietsklasse.
- Het voertuig dient te beschikken over twee deugdelijke remmen. Slechts één rem betekent niet rijden!
- **Het monteren van een kettingafscherming is verplicht**
- Eventuele (plexi)glazen delen verwijderen en anders afplakken met ducttape.
- Maximaal één persoon per voertuig.
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes!) . **De startnummers dienen voor de keuring al te zijn aangebracht.**
- **Scherpe of uitstekende delen zijn niet toegestaan.**
- GEEN DERDEN AANWEZIG BIJ DE (VOOR)START

Voertuigeisen quads / motorcross / pubercrossklasse:

- Het balhoofdflager mag geen speling vertonen.
- De complete staat van het voertuig moet goed zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemer zelf.
- Je voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL.
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden dus niet toegelaten.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke voor en achterrem.
- Slechts één rem betekent: " niet rijden"!
- Eventuele (plexi)glazen delen verwijderen en anders afplakken met ducttape.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden.
- Maximaal 1 persoon per voertuig.
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes!) . **De startnummers dienen voor de keuring al te zijn aangebracht.**
- **Scherpe of uitstekende delen zijn niet toegestaan.**

- GEEN DERDEN AANWEZIG BIJ DE (VOOR)START

Voertuigeisen Wegraceklasse:

- Alleen 2-wielige „wegracemotoren,, toegestaan.
- De complete staat van het voertuig moet goed zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemers zelf.
- Je voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL.
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden dus niet toegelaten.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke voor en achterrem.
- Eventuele (plexi)glazen delen verwijderen en anders afplakken met ducktape.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden.
- Maximaal 1 persoon per voertuig
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes!) . **De startnummers dienen voor de keuring al te zijn aangebracht.**
- **Scherpe of uitstekende delen zijn niet toegestaan.**
- GEEN DERDEN AANWEZIG BIJ DE (VOOR)START

Aandachtpunten:

Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen. Let wel op dat onderstaande punten wel van toepassing zijn voor de klasse waar je aan deelneemt!

- **Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Ducktape.**
- **Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits .**
- **Minimaal een 4 punts gordel bevestigd op minimaal 4 afzonderlijke punten.**
- **Stevige stoel.**
- **Volledig afgelaste kooiconstructie.**
- **Afscherming van hete en draaiende delen.**
- **Afscherming van het brandstofsysteem.**
- **Sleepogen voor en achter.**
- **Geen scherp uitstekende delen.**
- **Afscherming van het voorraam en linker zijraam.**
- **Verwijderen van de airbags.**
- **Afkoppelen kachelradiateur.**
- **Startnummer.**

Keuringstijden

Donderdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.

Vrijdag van 12.00 uur tot 20.00 uur.

zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.

Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.

Keuringsformulier Boerenrock 2020



Startnummer: _____

Standaard controlepunten	NIJ	JA	NEE
Losse delen verwijderd.			
Alle lamp-units verwijderd.			
Buitenspiegel(s) verwijderd.			
Accu vast en polen afgeschermd.			
Reglementaire en werkende gordels.			
Deugdelijke rolkool.			
Afscherming hete delen en brandstofsysteem.			
Afkoppelen kachelradiator.			
Afsleep-ogen aanwezig.			
Airbag(s) gedemonteerd			
		JA	NEE
Voertuig goedgekeurd:			
Goedgekeurd na herkeuring			

NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringsdagen raadpleeg het reglement.

Eigen verantwoordelijkheid, niet gekeurd is niet meedoen!

Aanvullende punten:

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen. De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2024 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar cross@boerenrockfestival.nl. Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden. De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.