

**Reglementen Duo Sierraklasse
Boerenrockfestival
(klasse vertegenwoordiger Rob Zoutendijk)**



HET IS VERBODEN BARBEQUES TE GEBRUIKEN, TERRASSEN OP TE RICHTEN, ALCOHOLISCHE DRANKEN TE SCHENKEN AAN DERDEN EN GELUIDSINSTALLATIES TE GEBRUIKEN OP HET RENNERS KWARTIER.

Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.

- Rijbewijs verplicht, minimum leeftijd 18 jaar.
- OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN MILIEUKLEED VERPLICHT.
- Brandstoffen uit de zon in een lekbak bewaren.
- Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.

Voor alle deelnemers is de volgende uitrusting verplicht:

Kledingeisen:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik **met** E-keurmerk (dus geen bouwhelmen of legerhelmen enz.)
- **Oogbedekking dmv een stofbril of vizier.**
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen
- overall waarbij de armen en benen bedekt te worden. (De voorkeur gaat uit naar een brandvertragende overall met minimaal een EN531 /533 keurmerk)

Reglement Duo-klasse

Algemeen

- Voor deze klasse is het algemene baanreglement van toepassing en dit aanvullend reglement.
- Dit is een NON contact klasse.
- Onsportief rijgedrag wordt bestraft
- De minimale leeftijd voor deze klasse is 18 jaar en je moet in bezit zijn van een autorijbewijs.
- Rijderswissel is niet toegestaan.
- Dit reglement is gekopieerd van Stichting Autosportteam Marcel Broekhuizen / S.A.M.B en geschikt gemaakt namens stichting Boerenrockfestival.

Definitie van Sierra Duo

- Stuurinrichting aan de rechter kant, pedalen aan de linker kant of een Engelse Sierra met sturing aan de linker kant.
- Behouden van het stuur aan de kant van de pedalen is toegestaan.

Toegestane type Sierra's

- 1300 OHC
- 1600 OHC
- 1800 OHC
- 2L OHC met carburateur
- 2L IOHC met multi-point-injectie
- 1600 CVH met mono-point-injectie
- 1800 CVH met carburateur
- 2L DOHC met carburateur

- 2L DOHC i met multi-point-injectie
- 2L V6 met carburateur
- 2.3 V6 met carburateur

Niet-toegestane type Sierra's

- Sierra Cosworth (het carrosserie is wel toegestaan maar de motor en de vering zijn niet toegestaan)
- Sierra XR4i, uitgerust met 2800 V6 met multi-point-injectie of carburateur (de carrosserie en de vering is wel toegestaan maar de motor niet en de vering mag niet regelbaar zijn)
- Enkel auto's op benzine . Dus geen auto's op diesel of gas (van deze wagens mag wel de carrosserie gebruikt worden)
- 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs en stationwagen toegestaan.

Carrosserie

- De versteviging van chassisbalk en de bumperbalk zijn toegestaan
- Ook een schelp om de motor en de radiator te beschermen tegen het zand zijn toegestaan.
- **een sleepoog d.m.v. goed gelast of geschroefd oog minimaal rond 80 mm aan de voorzijde en achterzijde van de auto monteren. Het sleepoog moet gemakkelijk door de afsleper bereikbaar zijn. Wegslepen gebeurt tot buiten het circuit en niet tot halverwege. Op de baan worden deze niet los gekoppeld.**

Lassen van deuren en naden

- Omdat de Sierra's vrij uitgedund zijn, mogen de naden van de carrosserie en deuren gelast worden met plaatjes

Lassen van de motorkap

- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap.
- Maximale afmetingen van deze hoeken:
 - Dikte: 2mm
 - Rechte kanten: max. 40cm

Bevestiging van de motorkap

- De motorkap dient met een snel-sluiting te zijn vastgezet (geen bout-moer constructie), zodat deze tijdens de cross niet opengaat. De originele sluiting dient te worden verwijderd.

Bevestiging van het kofferdeksel

- Met maximum 4 plaatjes
- Met maximum 4 bouten van M10

Deuren vooraan

- Deurplaten links en rechts zijn verplicht minimum 1 bout M10 door de a en de b stijl + 1 bout doormidden van de deur
- De deurplaat moet minstens 20 cm hoog zijn en 6 millimeter dik
- De voorste deuren mogen volledig doorgelast worden ter bescherming van de eigen veiligheid.
- Vloerplaten zijn toegestaan

Motor

- Carburatie:
 - Enkel originele carburateurs die op Sierra zijn gemaakt zijn toegestaan.

- Carburateur op 4-cilinder, blijft op 4-cilinder, carburateur op V6 blijft op V6,...
 - Choekleppen mogen verwijderd worden.
 - Luchtfilter mag verwijderd worden.
- Gebruik van originele luchtfilter of sportluchtfilter (bv. K&N) is toegestaan ter bescherming van uw motor.
 - Multipoint-injectie:
 - Luchtfilter en maf-sensor mogen eventueel verwijderd worden.
 - Mono-point-injectie:
 - Luchtfilter mag verwijderd worden.

Motorgedeelte

- Alle onderdelen van de motor moeten 100% standaard zijn, afkomstig van een Sierra.
- Er mag geen race-materiaal in verwerkt worden.
- Motorsteunen mogen doorboord worden of vervangen worden door ijzeren steunen of polytheenrubbers.
- De alternator mag verwijderd worden.
- 2L i-motor mag omgebouwd worden naar carburatie.
- De aandrijving van de waterpomp mag door een korte riem vervangen worden bij 2L OHC en 2L DOHC

Koeling

- Radiateur is toegestaan met elektrische of mechanische ventilatoren.
- Waterbak is toegestaan.
- **Afkoppelen van de bestaande kachelradiateur.**

Brandstoftank

- De originele brandstoftank moet volledig verwijderd zijn.
- De externe tank bevindt zich in de wagen bij voorkeur op de stempel(kot) met een maximale tankinhoud van 20 liter.
- Moet minimaal 30cm verwijderd zijn van de stoelen.
- Mag niet verder naar achter gezet worden dan op de achteras van de wagen.
- Moet afgedekt worden met een plastic kap.
- Koperen leiding of ijzer-gewapende naftleiding is verplicht, met een afsluitkraan binnen handbereik.
- **Tevens dient er een terugslagklep geplaatst te zijn op de ontluchting van de tank.**

Batterij

- Mag op de originele plaats bevestigd zijn.
- Mag ook in de wagen gemonteerd worden.
- Er moet een ijzeren batterij-bak voorzien zijn.
- Moet afgedekt worden met een plastic kap.
- Mag 12V of 24V geschakeld zijn.

Ophanging

- Schokbrekers:
 - Enkel standaard schokbrekers voor Sierra zijn toegelaten, dus bv. geen Scorpio-schokbrekers vooraan.
 - Geen regelbare schokbrekers, zoals Koni, Billstein, Proflex of Reiger.
 - Dikkere olie in de schokbrekers is niet toegelaten.

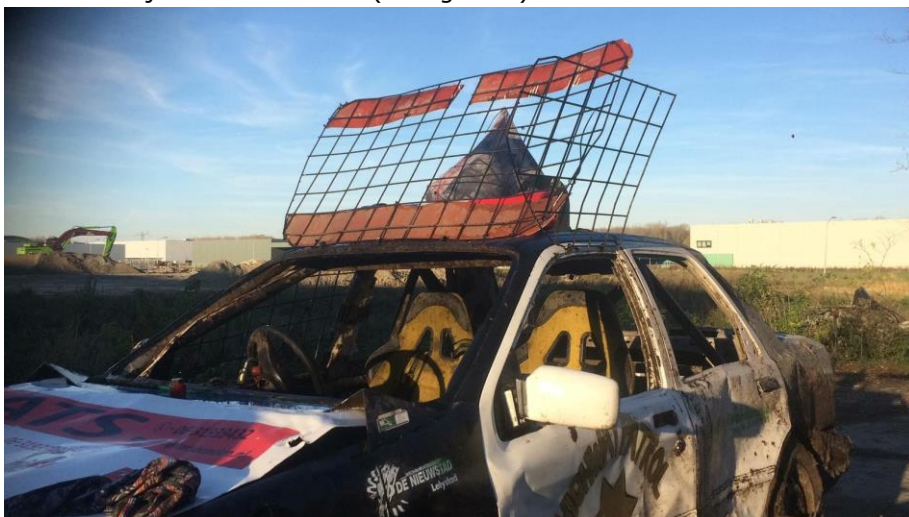
- o Alles origineel!!! Dus geen scorio onderdelen
- o Spiraalveren
- o Enkel originele spiraalveren voor Sierra zijn toegelaten.
- o Hulpveren zijn ook niet toegestaan.
- Stabilisatie vooraan:
 - o Enkel origineel van Sierra is toegestaan, geen Cosworth.
 - o Er mogen dikkere rondellen achter de draagarm van de stabilisatie geschoven worden voor versteviging.
- Stabilisatie achteraan:
 - o Mag niet bij XR4I, verwijderen verplicht

Overbrenging

- Versnellingsbak:
 - o 4-bak en 5-bak zijn toegestaan.
- Achteras:
 - o Alle originele overbrengingen zijn toegestaan.
 - o Elke vorm van sper is niet toegestaan,
- Banden:
 - o Alle straatbanden zijn toegestaan, geen slicks.
 - o Toegelaten Bandenmaten:
 - Maximum breedte van de band: 185
 - Minimum hoogte van de band: 60
 - Maximum 14 inch velgen
 - Stalen en aluminium velgen worden beiden toegelaten.
 - Alle balanceerloodjes (wielloodjes) moet verwijderd worden.
 - Geen noppen of toppen banden.

Veiligheid

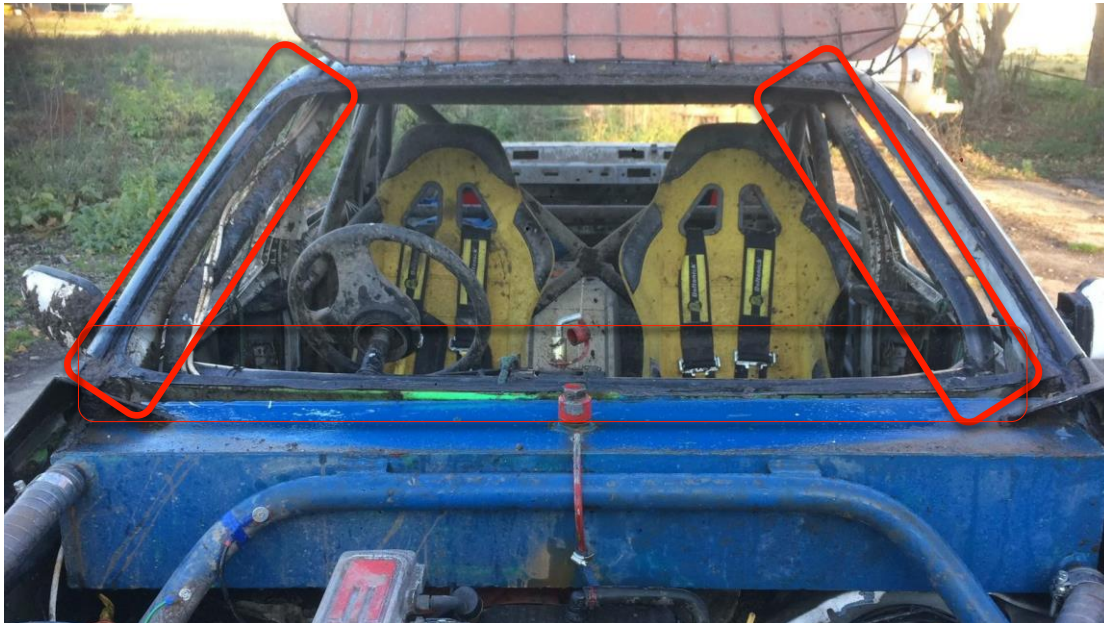
- Het voorraam en beide bestuurdersramen van de wagen dienen te zijn afgedicht met splintervrij materiaal, of gaas met mazen van minimaal 2 en maximaal 5 cm. De linker- en rechter raamzijde moet van binnen- én buitenaf open kunnen. De bestuurdersramen dienen geborgd te zijn tijdens de wedstrijd. Raamnetten zijn niet toegestaan. De arm/hand mag niet buiten de wagen kunnen komen. Geadviseerd wordt om het voorraam scharnierbaar te maken, zodat je de wagen makkelijker kunt verlaten (zie figuur 1).



Figuur 1. Voorbeeld scharnierbaar voorraam

- Een goed verankert en goed passende een 5-punts of 6-punts veiligheidsgordel met FIA keurmerk te gebruiken. Echter mag het keuringsjaar maximaal 5 jaar verlopen zijn.
- De stoel moet degelijk bevestigd zijn.

- Een kuipstoel waarvan de rugleuning niet verstelbaar is is verplicht
- Een rolkooi of bangerkooi is toegestaan.
- Het is verplicht om de rolkooi / bangerkooi af te steunen naar voren voor een betere veiligheid. (zie figuur 2).



Figuur 2. Rolkooi afsteuning naar voren.

- Bij het weghalen van het stuur aan de kant van de pedalen, mag de volledige stuurkolom blijven zitten en hoeft niet persé verwijderd te worden, **maar mag geen gevaar vormen. In het geval dat deze blijft zitten adviseren wij deze af te schermen met schuimrubber.**
- Wie een rolkooi met dubbele buis aan de deuren heeft is niet verplicht van deurplaten te voorzien.
- Alle glas en scherpe delen dienen verwijderd te worden.
- Alle scherpe uitstekende loshangende delen moeten bij voorkeur verwijderd of afgeschermd worden
- Aan de achterzijde van de wagen dient een goed werkend **ROOD** stoflicht te zijn gemonteerd deze dient met een aparte schakelaar bediend te worden en **buiten de hoofdstroomschakelaar** om. Tijdens de wedstrijd moet het stoflicht branden en bij het uitschakelen van de hoofdstroomtoevoer nog steeds. Tevens dienen er twee **rode remlichten** gemonteerd te zijn, één aan de linker zijde van het **stoflicht** en één aan de rechter zijde. Afmetingen voor het stof- en remlichten zijn 40x60mm en minimaal 21 watt. Led verlichting is ook toegestaan, met minimaal 9 leds.
- **Startnummers duidelijk leesbaar**
- De startbordjes boven op de wagens zijn slecht leesbaar! Nogmaals: **Geen leesbaar startnummer = Geen doorkomst** . De start nummers moeten op een goed zichtbaar bord geplakt of geschilderd zijn. Gebruik dus geen jerrycannen, bierkraten of hout, deze artikelen gebruik je ergens anders voor.
- Kleur ONDERGROND bordje : WIT Of ZWART
- Kleur Letters: : ZWART Of WIT
- Afmetingen h/b 15cm x 20cm met een minimale dikte van 2cm. Tevens dient een startnummer aan de voorzijde geplakt of geschilderd te zijn aan de linker boven zijde van het raam (gezien vanaf de voorzijde van de wagen). Afmetingen h/b 10cm x 10cm dikte 2cm.

Aandachtpunten:

2019 kende een nog spectaculairdere opkomst aan deelnemers dan 2018. Echter is er nog veel afkeur geweest.

Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen.

- **Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Ducktape.**
- **Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits .**
- **Minimaal een 4-punts gordel bevestigd op minimaal 4 afzonderlijke punten.**
- **Stevige stoel.**
- **Volledig afgelaste kooiconstructie.**
- **Afscherming van hete en draaiende delen.**
- **Afscherming van het brandstofsysteem.**
- **Sleepogen voor en achter.**
- **Geen scherp uitstekende delen.**
- **Afscherming van het voorraam en linker zijraam.**
- **Verwijderen van de airbags.**
- **Afkoppelen kachelradiateur.**
- **Startnummers aanbrengen.**

Keuringstijden

Donderdag van 09.00 uur tot 20.00 uur.

Vrijdag van 09.00 uur tot 16.00 uur.

zaterdag 08.00 uur tot 10.00 uur.

Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.

Keuringsformulier Boerenrock 2020



Startnummer: _____

Standaard controlepunten	NVT	JA	NEE
Losse delen verwijderd.			
Alle lamp-units verwijderd.			
Buitenspiegel(s) verwijderd.			
Accu vast en polen afgeschermd.			
Reglementaire en werkende gordels.			
Deugdelijke rolkool.			
Afscherming hete delen en brandstofsysteem.			
Afkoppelen kachelradiator.			
Afsleep-ogen aanwezig.			
Airbag(s) gedemonteerd			
		JA	NEE
Voertuig goedgekeurd:			
Goedgekeurd na herkeuring			

NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringstijden raadpleeg het reglement.

Eigen verantwoordelijkheid, niet gekeurd is niet meedoen!

Aanvullende punten:

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen. De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2020 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar douwe@boerenrockfestival.nl. Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden. De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.